



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

18.02.2026 № 01-23-866

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об изломе на перегоне Тайдут-Могзон 22.01.2026»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

На перегоне Тайдут-Могзон сигнальная установка № 26, расположенная на 6029 км 4 пк, приняла запрещающее показание после прохода поезда № 2904. В 02 часа 53 минуты при осмотре рельсовой колеи, выявлен излом рельса по правой рельсовой нити на 6029 км 5 пк второго главного пути, с раскрытием 18 мм и расположением в шпальном ящике.

Причиной излома рельса явилась невыполнение плановых работ по текущему содержанию бесстыкового пути направленных на продления сроков службы элементов верхнего строения пути, а также невыполнения всего комплекса работ для применения старогодных материалов всего железнодорожного пути.

Нарушены обязательные требования:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

- ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части необеспечения содержания железнодорожного пути с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- п 41 Раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части несоответствия содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Гордейчук Анастасия Сергеевна
тел.: 8 (421)291-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

